



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice



KUCBX012LRZS

Naše č. j.: KUJCK 37178/2022
Sp. zn.: OZZL 30334/2022/anra SS

Vyřizuje: Ing. Andrea Rauchová
Telefon: 386 720 706
E-mail: rauchova@kraj-jihocesky.cz

Dle rozdělovníku

Datum: 28. 3. 2022

Rozhodnutí

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, jako správní orgán ochrany ovzduší věcně a místně příslušný podle ustanovení § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší) a ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

povoluje

fyzické osobě podnikající s obchodním jménem **Marek Landsinger** se sídlem **Kosmická 752/31, 149 00 Praha - Háje, IČ: 865 71 052** (dále jen „provozovatel“), podle ustanovení § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší **provoz** vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší **Mobilní recyklace stavebních a demoličních odpadů** umístovaného na území Jihočeského kraje za splnění níže uvedených podmínek.

I. Charakteristika zdroje:

Provozovna: lokality na území Jč kraje

Zdroj: Mobilní recyklace stavebních a demoličních odpadů

- Jedná se o drtící jednotku Franzoi TRI 1611, výrobce Francoi METALMECCANICA s.r.o., rok výroby 2008.
- Drtič slouží k drcení inertních materiálů pocházejících především z demolic. Zpracovává se beton, železobeton, cihelné suti, živičné kry aj. Velikost konečného produktu (recyklátu) je 0-150 mm.



- Výkon recyklační linky je max. 150 t/hod, maximální doba provozu je 10 hod/den.
- K manipulaci s přijatým odpadem slouží kolový nakladač nebo bagr.

Zařazení zdroje:

Vyjmenovaný stacionární zdroj – příloha č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší:

- Kód 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den.

Zařízení ke snižování emisí:

- Drtič je vybaven skrápěcím systémem trysek.

Vypouštění odpadních plynů

- Zařízení nemají definovaný výdech.

II. Závazné podmínky pro provoz

1. Zdroj bude provozován v souladu s provozním řádem (zpracován v únoru 2022 Mgr. Lubomírem Dozbabou), který je součástí tohoto povolení a v souladu s návody a doporučeními výrobce.
2. Budou činita opatření proti vzniku prašnosti – bude zpracováván jen vlhký materiál, při nepříznivých povětrnostních podmínkách budou skrápěny deponie materiálu, pojezdové a manipulační plochy.
3. Zařízení budou podle možností umístována tak, aby bylo v co nejvyšší možné míře omezeno obtěžování obyvatel prašností. Nebudou umístována v bezprostřední blízkosti obytné zástavby, škol, zdravotnických, lázeňských a sociálních zařízení. V případě možnosti budou zařízení umístována na závětrnou stranu.
4. Součástí provozní evidence zdroje bude údaj a spotřebě vody použité na zkrápění.
5. Bude udržována maximální výška sypného kužele u zemních skládek zpracovaného materiálu, maximální pádová výška bude 1,5 m od pásu.
6. Před umístěním zařízení na konkrétní lokalitu a jeho uvedení do provozu bude tato skutečnost písemně oznámena místně příslušnému obecnímu úřadu a ČIŽP včetně informace o době jejího provozu, a to nejpozději do 3 dnů před zahájením provozu mobilní linky.

Odůvodnění

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, obdržel dne 07.03.2021 žádost provozovatele zastoupeného Ing. Lubomírem Dozbabou, bytem Alšova 759, 666 01 Tišnov o povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje Mobilní recyklace stavebních a demoličních odpadů. V příloze byly předloženy odborný posudek zpracovaný 15.02.2022 subjektem ENVING s.r.o., Staňkova 557/18a, 602 00 Brno (odpovědný zástupce Ing. Luděk Dvořan), provozní řád zpracovaný v únoru 2022 Mgr. Lubomírem Dozbabou a plná moc. Podáním žádosti bylo zahájeno správní řízení.

V souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší se k vydání povolení provozu vyjádřila ČIŽP, Ol České Budějovice dopisem zn. ČIŽP/42/2022/1398 (Ing. Luděk Schreiber). ČIŽP ve svém vyjádření navrhla podmínky pro provoz.

Zpracovatel odborného posudku doporučil vydat povolení provozu a navrhl podmínky pro provozování drtiče vedoucí ke snížení prašnosti.

Součástí tohoto rozhodnutí je provozní řád obsahující soubor technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárního zdroje, včetně opatření k předcházení, ke zmírňování průběhu a odstraňování důsledků havarijního stavu v souladu s podmínkami ochrany ovzduší.

Na základě uvedených skutečností a po podrobném prostudování případu Krajský úřad Jihočeský kraj konstatuje, že jsou splněny předpoklady pro provozování zdroje v souladu s legislativními požadavky na ochranu ovzduší, a proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Uvedené podmínky vycházejí z platné legislativy, podpůrných opatření k Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Jihozápad (aktualizace 2020), vyjádření ČIŽP a z návrhu zpracovatele odborného posudku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy II v Českých Budějovicích, a to do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí, podáním učiněným u Krajského úřadu - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru



Rozdělovník

Účastník řízení

- Marek Landsinger se sídlem Kosmická 752/31, 149 00 Praha – Háje prostřednictvím Mgr. Lobomíra Dozbaby, Alšova 759, 666 01 Tišnov

Dotčený orgán

- ČIŽP, U Výstaviště 16, Post Box 32, 370 21 České Budějovice – DS (po NPM)

Příloha

Provozní řád (zpracován v únoru 2022 Mgr. Lubomírem Dozbabou)